

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
17. März 2005 (17.03.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/024159 A2**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **E05B**

[DE/DE]; Dreizler Strasse 30, 70619 Stuttgart (DE).  
**HERMSDORFF, Ellen** [DE/DE]; Max-Eyth-Strasse 7,  
73249 Werhau (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/009626

(74) Anwalt: **THUL, Hermann**; Rheinmetall Allee 1, 40476  
Düsseldorf (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:  
28. August 2004 (28.08.2004)

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW),

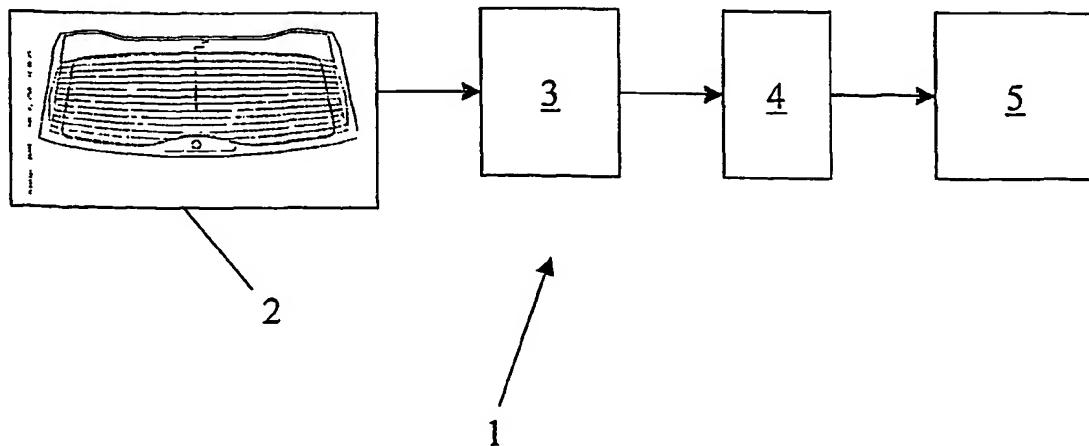
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(30) Angaben zur Priorität:  
103 41 199.2 4. September 2003 (04.09.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): **HIRSCHMANN ELECTRONICS GMBH & CO.**  
KG [DE/DE]; Stuttgarter Strasse 45-51, 72654 Neckartenzlingen (DE).

(72) Erfinder; und  
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **SEPT-ENZEL, Gerold**



(57) Abstract: The invention relates to a device (1) for receiving signals for controlling a function in a vehicle, particularly for actuating the central locking of the vehicle, comprising an antenna (2), which receives the signals, and comprising an evaluation unit (5), which is connected down therefrom and which evaluates the received signals, and a control of the function ensues based on the evaluation of these signals. The invention provides that a matching unit (3) is connected between the antenna (2) and the evaluation unit (5) and matches the actual impedance of the antenna (2) to the input impedance of the evaluation unit (5).

(57) Zusammenfassung: Vorrichtung (1) zum Empfangen von Signalen zur Steuerung einer Funktion in einem Fahrzeug, insbesondere zur Betätigung der Zentralverriegelung des Fahrzeugs, mit einer Antenne (2), die die Signale empfängt, und einer nachgeschalteten Auswerteeinheit (5), die die empfangenen Signale auswertet und in deren Abhängigkeit eine Steuerung der Funktion erfolgt, wobei erfahrungsgemäß vorgesehen ist, dass zwischen der Antenne (2) und der Auswerteeinheit (5) eine Anpassungseinheit (3) geschaltet ist, die die Istimpedanz der Antenne (2) an die Eingangsimpedanz der Auswerteeinheit (5) anpasst.

**WO 2005/024159 A2**



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

*Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.*

**Veröffentlicht:**

- *ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu veröffentlichen nach Erhalt des Berichts*

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
17. März 2005 (17.03.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/024159 A3**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60R 25/00**, G07C 9/00, H01Q 1/32

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/009626

(22) Internationales Anmeldedatum: 28. August 2004 (28.08.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität: 103 41 199.2 4. September 2003 (04.09.2003) DE

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): **HIRSCHMANN ELECTRONICS GMBH & CO. KG** [DE/DE]; Stuttgarter Strasse 45-51, 72654 Neckartailfingen (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): **SEPT-ENZEL, Gerold** [DE/DE]; Dreizler Strasse 30, 70619 Stuttgart (DE). **HERMSDORFF, Ellen** [DE/DE]; Max-Eyth-Strasse 7, 73249 Werhau (DE).

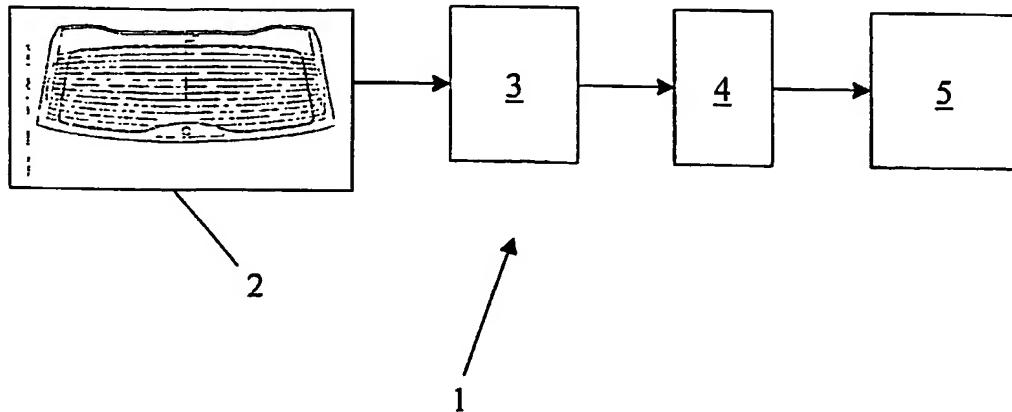
(74) Anwalt: **THUL, Hermann**; Rheinmetall Allee 1, 40476 Düsseldorf (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

*[Fortsetzung auf der nächsten Seite]*

(54) Title: DEVICE FOR RECEIVING SIGNALS FOR CONTROLLING A FUNCTION IN A VEHICLE

(54) Bezeichnung: VORRICHTUNG ZUM EMPFANGEN VON SIGNALEN ZUR STEUERUNG EINER FUNKTION IN EINEM FAHRZEUG



**WO 2005/024159 A3**

(57) Abstract: The invention relates to a device (1) for receiving signals for controlling a function in a vehicle, particularly for actuating the central locking of the vehicle, comprising an antenna (2), which receives the signals, and comprising an evaluation unit (5), which is connected down therefrom and which evaluates the received signals, and a control of the function ensues based on the evaluation of these signals. The invention provides that a matching unit (3) is connected between the antenna (2) and the evaluation unit (5) and matches the actual impedance of the antenna (2) to the input impedance of the evaluation unit (5).

(57) Zusammenfassung: Vorrichtung (1) zum Empfangen von Signalen zur Steuerung einer Funktion in einem Fahrzeug, insbesondere zur Betätigung der Zentralverriegelung des Fahrzeugs, mit einer Antenne (2), die die Signale empfängt, und einer nachgeschalteten Auswerteeinheit (5), die die empfangenen Signale auswertet und in deren Abhängigkeit eine Steuerung der Funktion erfolgt, wobei erfahrungsgemäß vorgesehen ist, dass zwischen der Antenne (2) und der Auswerteeinheit (5) eine Anpassungseinheit (3) geschaltet ist, die die Istimpedanz der Antenne (2) an die Eingangsimpedanz der Auswerteeinheit (5) anpasst.



(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

(88) Veröffentlichungsdatum des internationalen Recherchenberichts: 7. Juli 2005

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht